



## **Zápis z projednání s MM Kladno: přednádražní prostory ŽST Kladno, zast. Kladno-město, ŽST Kladno-Ostrovec, návrh výstupů z podchodů v ulicích Sletiště, Klikorkova a podjezd Wolkerova**

**Akce:** Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

**Místo:** METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

**Investor:** Správa železnic, státní organizace

**Datum:** 5. 5. 2020

**Přítomní:** viz prezenční listina

V úvodu jednání byla přítomným představitelům MM Kladno představena vizualizace stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“. Následně byly představeny jednotlivé lokality s komentářem splnění požadavků MM Kladna z minulých jednání.

### **ŽST Kladno**

#### **• Komunikace, přednádražní prostor a parkoviště P+R**

Plochy přednádražního prostoru a P+R od výpravní budovy po obratiště autobusů byly přeorganizovány. Stání pro osobní automobily jsou v podobě kolmých stáních situována v jedné linii podél ul. Milady Horákové. Poloha sdruženého přechodu pro pěší a cyklisty u P+R byla upravena, nově se přechod nachází ve shodné vzdálenosti od sousedních přechodů pro pěší. Stanoviště taxi a K+R bylo přemístěno blíže k výpravní budově a bylo doplněno o přístřešek. Reorganizací přístupů do podchodu vznikla nová plocha pro kompaktní B+R. Cyklostojany jsou nově situovány do bezprostřední blízkosti výpravní budovy s možností umístění přístřešků pro bicykly. Nově jsou doplněny cyklostojany také poblíž severního štítu nádražní budovy. Přednádražní prostor bude doplněn zelení.

Bylo upuštěno od realizace pergoly podél autobusových zastávek před bytovými domy. Byla vypuštěna cyklookružní křižovatka, mimo hlavní trasu sdružené cyklopěší stezky budou zpevněné plochy bez rozlišení pohybu pěších/cyklistů.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Prosíme o zpracování průjezdu stezky za zastávkou bus směr centrum dle požadavků z 10. 2.2020 a aktuální studie drážní cesty.

Ing. arch. Krotilová - Metroprojekt: Preferujeme ponechat prostor za zastávkou ve formě sdíleného prostoru bez rozlišení (paralela k pěším zónám, kde je vjezd cyklistům povolen, ale nadřazen je chodec). A to z důvodu křížení hlavního koridoru pro pěší s cyklisty. Domníváme se, že v přístupu k výpravní budově v hlavním pěším koridoru by měla být dána přednost chodcům – a tedy i sdílený prostor vymezený linií schodiště a zastávkami by měl fungovat na vzájemné ohleduplnosti, kdy pohyb cyklistů není vyloučen, ale není ani preferován, z důvodu bezpečnosti v místě křížení pěších a cyklistů. Vlastní koridor je cyklistům k dispozici podél zastávek bus ve vozovce.

Pěší komunikace šířky 4m v ose výpravní budovy bude umožňovat pojezd vozidel nad 3,5t – pro přístup vozidel IZS k bytovým domům č. p. 384 a 419. Podmínkou je dořešit návaznost na ul. Americká.

Příjezdová komunikace k bytovému domu č.p. 384 p. č. 3806 od ul. Americké, byla trasována v DÚR přes pozemek p.č. 3802/3 v majetku firmy Univers Tech s.r.o. Dle sdělení představitelů MM

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



Kladno je toto řešení dle výsledků jejich jednání neprůchodné. Naopak nabízejí variantu přístupu přes pozemek p.č. 3817 ve vlastnictví firmy CZECH LOTTO s.r.o., s kterou již na toto téma možného řešení jednali. Majitel se dle MM Kladno tomuto řešení nebrání. Na ulici Americkou by byla cesta následně napojena přes pozemek p.č. 3802/4 ve vlastnictví města Kladna, který je využíván jako manipulační plocha.

Projektant osloví oba majitele pozemků a zajistí jejich vyjádření. V případě přístupu k BD č.p. 384 po pozemku p.č. 3817 vyžaduje nové řešení změnu ÚR.

Ing. David Ježek: Investor ve spolupráci s projektantem prověřili tuto možnost, která byla deklarována zástupci města Kladna. Bohužel majitelé nesouhlasí s vedením komunikace přes jejich pozemky. Domnívali se, že půjde pouze o chodník pro pěší.

Zároveň investor zdůrazňuje, že je toto řešeno z důvodů, že zástupci města Kladna prodali pozemky potřebné pro veřejně prospěšnou stavbu v době, kdy se již řešilo územní rozhodnutí.

Dále bylo projektantovi zástupci MM Kladno sděleno, že stávající plechové garáže na pozemku p.č. 3804/2 ve vlastnictví Statutárního města Kladna budou v nejbližší době zbourány a projektant může počítat v tomto prostoru s případným příjezdem k bytovému domu č.p. 419.

Ing. David Ježek: Požaduji po zástupcích města Kladna písemné potvrzení, kdy k tomu dojde a jakým projektem.

- **Podchod a přístupy do podchodu:**

Výtahy budou přemístěny mimo osu podchodu. V případě ostrovních nástupišť budou výtahy přimknuty k pevným schodištím, tak aby vstup do výtahu byl rovnoběžně se směrem jízdy. Přístupy na ostrovní nástupiště tedy zajišťuje dvojice pevných schodišť, výtah a eskalátory pro jízdu směrem nahoru. Výtah u výpravní budovy bude integrován do štítu výpravní budovy, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do podchodu z výpravní budovy. Tento výtah bude přístupný jak z interiéru výpravní budovy, tak z přednádražního prostoru. Výtah bude z exteriéru uzamykatelný. Výtah bude doplněn o stříšku (markýzu) pro čekající cestující.

Schodiště do podchodu od P+R bude přemístěno pod zastřešení vnějšího nástupiště. Uvolní se tak plocha přednádražního prostoru pro parkování jízdních kol. Obdobně jako u ostrovních nástupišť bude tento komunikační uzel doplněn o eskalátory pro oba směry. Toto řešení umožní minimalizovat zásahy do stávající výpravní budovy.

Podchod pod ul. Milady Horákové a přístup šikmým chodníkem od sídliště Kročehlavy zůstává beze změn.

- **Nástupiště a zastřešení nástupišť**

Rozsah nového zastřešení odpovídá DÚR. Bude dále řešeno tvarové a materiálové řešení zastřešení. Předpokládá se redukce zastřešení podél výpravní budovy. Ostrovní nástupiště budou vybavena prosklenými čekárnami pro cestující.

- **Výpravní budova**

Modernizace výpravní budovy je nově součástí projektu Modernizace trati Kladno – Kladno Ostrovec. V současné době probíhají průzkumné práce a zaměření stávajícího stavu výpravní budovy.

Ing. David Ježek: dle dohody bude výpravní budova rekonstruována způsobem, že zůstanou pouze obvodové stěny a zbytek bude kompletně nový. Bude průběžně řešeno s investorem a OŘ Praha.

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.*



- **Dále bylo na poradě představeno:**

Byl prověřen požadavek MM Kladno na možnost prodloužení BUS zálivů před výpravní budovou pro 2 kloubové autobusy. Prodloužení zálivů by znamenalo zábor nového pozemku nedotčeného v ÚR. Z tohoto důvodu bylo prodloužení zálivu zamítnuto. Zůstává délka zálivu dle DÚR.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Délka zálivu je 30 m, což znamená jeden autobus kloubový anebo dva krátké, budeme na úrovni města usilovat o protažení zastávky po jednání s vlastníkem potřebného pozemku

Ing. Bárta – Metroprojekt: v prostoru uvažovaného prodloužení zastávky je i sjezd pro příjezd k bytovým domům č.p. 384 a 419, zastávka BUS nelze prodloužit.

Aktualizované vedení cyklostezky v prostoru P+R a přednádražním prostorem s ohledem na technickou prověřovací studii Kladenské drážní cesty.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Prosím o zapracování tras chodníků pro snadnou a bezpečnou přístupnost na P+R 2 a také dle možností pro zlepšení pohybu pěších po samotném parkovišti (využití ostrůvků zeleně jako pěší trasy atd)

Ing. Bárta – Metroprojekt: přístup na P+R 2 je zajištěn po chodníku podél ulice Milady Horákové, případně po chodníku podél cyklostezky. Zelený ostrůvek pro pohyb lidí nelze využít, jsou zde umístěny sloupy veřejného osvětlení. Chodník pro přístup k vyhrazeným parkovacím stáním pro invalidy byl doplněn.

K výše uvedenému neměli zástupce města Kladna další připomínky.

### **Podjezd - Wolkerova**

Směrové vedení podjezdu je na od ulice Železničářů vedeno v přímé se sklesáním do podjezdu dvěma protisměrnými oblouky o poloměru 40 m a 45 m. Na výjezdu z podjezdu je navržen oblouk o poloměru 70 m.

Ve výškovém řešení jsou navrženy sklony maximálně 8,33% (1:12)

Směrové, výškové a šířkové upořádání vyhovuje pro maximální povolenou rychlost 40 km/h.

Souběžný chodník šířky 3 m je v podjezdu oproti komunikaci vyvýšen a je navržen s podjezdnou výškou 2,5m. Chodník bude určen pro smíšený provoz chodců a cyklistů.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Prosíme osvětlení tohoto chodníku v podjezdu

Ing. Bárta – Metroprojekt: osvětlení v podjezdu je do projektu zahrnuto.

Dále bylo předloženo možné napojení cyklotrasy ze souběžně probíhající studie.

Nové vedení komunikace je napojeno na stávající areál autoopravny v areálu SŽ.

Svahy podjezdu jsou řešeny následovně: vlevo a vpravo (ve směru staničení) ve směru Praha je navržen prostý svah, na opačné straně ve směru na Kladno Ostrovec vlevo kombinace zárubní zdi s vysvahováním, vpravo u stavebnin projektant předložil variantní řešení s prostým vysvahováním a kombinací zárubní zdi s vysvahováním

Zástupci MM Kladno preferují co nejméně využití zárubních zdí a naopak zářez více otevřít.

O finálním řešení bude rozhodnuto po jednání s majitelem zabíraného pozemku.

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



Příprava pro plánovanou cyklostezku (základy opěr lávky), nebude ve stavbě z hlediska vzájemné nezávislosti obou staveb v projektu modernizace řešeno.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Prosíme o zvážení možnosti financování opěr ze strany investora modernizace dráhy.

Ing. Ježek SŽ SSZ: Z důvodu nezávislosti stavby cyklostezky s novým podjezdem investor sděluje, že není možné vyhovět s přípravou pro cyklostezku. Veřejné peníze daňových poplatníků nelze určit na projekty, které jsou pouze ve fázi studie.

K výše uvedenému neměli zástupce města Kladna další připomínky.

### **Okružní křižovatka Ke Stadionu, Železničářů, Petra Bezruče**

Na dotaz investora o realizaci okružní křižovatky jako investice města v předstihu před stavbou modernizace trati, bylo zástupci MM Kladno sděleno, že z důvodu omezených finančních prostředků město přestavbu křižovatky na okružní v předstihu neplánuje a bude tím součástí stavby „Modernizace trati Kladno – Kladno Ostrovec“.

### **Podchod v km 2,004 – Sletiště**

Byla schválena varianta odsunutí pozice křížení cyklostezky s železnicí a silnicí oproti DÚR, odsun je cca 17,0 m proti staničení trati, která umožňuje přímé propojení do areálu Sletiště.

Směrové vedení podchodu je od zimního stadionu přímé, po překonání dráhy a komunikace jsou na výstupu do areálu Sletiště protisměrné oblouky o poloměru 14 m. Z prostoru mezi železničním a silničním mostem je navržena přímá výstupní rampa ke stávajícímu parkovišti.

Podchod je navržen šířky 6 m. Rampa na parkoviště je šířky 3 m.

Ve výškovém řešení jsou navrženy sklony maximálně 8,33% (1:12).

Dále bylo předloženo možné napojení cyklotrasy ze souběžně probíhající studie, která ale nebude součástí stavby.

Příprava pro plánovanou cyklostezku (základy opěr lávky), nebude ve stavbě z hlediska vzájemné nezávislosti obou staveb v projektu modernizace řešeno. Navržené řešení v budoucnu neznemožní výstavbu paralelní cyklostezky a lávky.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Zde požadujeme za město, aby spodní stavba mostu pro cyklostezku byla realizována společně s dráhou, stejně jako u podjezdu Jateční. Tento podchod je velice exponovaný, stezka bude frekventovaná, usilujeme o souběžnou realizaci. Následné dodělávání podpor mostu za provozu trati atd. je podle nás zbytečnou komplikací

Ing. Ježek SŽ SSZ:

Z důvodu nezávislosti stavby cyklostezky s novým podchodem investor sděluje, že není možné vyhovět s přípravou pro cyklostezku. Veřejné peníze daňových poplatníků nelze určit na projekty, které jsou pouze ve fázi studie. Zároveň si město projektuje prodloužení podchodů. Realizace prodloužení podchodu (ramp) půjde též za městem Kladno. Zde je důležité potvrzení města Kladna, že opravdu uvažují s realizací prodloužení podchodů, jelikož v jiném případě by zůstal podchod neprůchozí. Pokud toto nebude deklarováno zástupci města Kladna, musel by investor pokračovat v technickém řešení z DÚR, na které je vydáno pravomocné ÚR. To samé platí pro Klikorkovu.

Byla představena koncepce řešení terénních úprav výstupů.



U výstupů z směrem na lokality Sletiště a zimní stadion budou u křídel mostů opěrné zdi výšky 1,50 m nad povrch komunikace. Tyto zdi budou mít vodorovný horní povrch a se stoupající niveletou komunikace se budou vůči povrchu komunikace snižovat.

Prostor mezi mosty bude zajištěn opěrnými zdmi výšky 1,50 m. Na jižní straně bude prostor za zdí vysvahován ve sklonu 1:1,5 a zatravněn. Na severní straně v prostoru výstupu na parkoviště bude chodník veden v ŽB vaně výšky 1,50 m a prodloužena křídla obou mostů tak, aby bylo možné svahováním překonat terénní rozdíly k opěrným zdem podél výstupního chodníku.

K výše uvedenému neměli zástupce města Kladna další připomínky.

### **ZAST. Kladno – město**

Bylo představeno koncepční řešení zastávky Kladno – město. PHS podél nástupišť jsou nahrazeny přístřešky. Z perónů jsou navrženy rampy a schodiště na okolní komunikace. WC pro cestující navrhujeme umístit u stávající technologické budovy, pod schodiště se svým rozsahem nevejde.

Ing. David Ježek: ano, investor preferuje výstavbu WC u technologické budovy z důvodu ÚR. Je nutné ještě potvrzení této varianty budoucím správcem.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Prosíme WC integrovat do dnešní výpravní budovy a zahrnutí úpravy nebo minimálně opravy dnešního okolí budovy Kl město.

Ing. Bárta – Metroprojekt: WC se do stávajících prostor výpravní budovy nevejdou (prostory jsou využívány technologickým zařízením). Po demolici stávajících toalet a přístřešku budou nové toalety postaveny na tomto půdorysu.

Byly přestaveny úpravy v komunikačním řešení. Podjezdy pod mostem jsou sníženy. Severní průjezd je pouze pro pěší, cyklisty a IZS, nikoliv pro auta. Proto je i zrušeno komunikační napojení této cesty na ulici L. Zápotockého. Parkoviště u rodinných domů v ulici U Zastávky je navrženo s kolmými stánými. Rozšíření BUS zastávek nelze provést těsně u mostu, byla vybrána varianta odsunutí polohy za cenu zrušení přechodu pro chodce.

Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Výše zmíněnou cestu prosíme navrhnout jako smíšenou pro pěší a cyklistický provoz. Prosíme navrhovaný přechod nerušit bez náhrady.

Ing. Pleiner - Metroprojekt: Stezka bude navržena jako smíšená pro chodce i cyklisty. Samostatný signalizovaný přechod pro chodce se může zřizovat ve vzdálenosti menší než 100 m od nejbližšího světelného signalizačního zařízení pouze v odůvodněných případech a musí být s tímto zařízením v koordinaci. Bylo by tedy nutné kompletně přešetřit světelně signalizovanou křižovatku Čs. Armády X Tylova X Erbenova až po signalizovaný přechod u ČSPH Shell

Na poradě byly dohodnuty následující body:

Byla prověřena možnost doplnění BUS zálivů pro 1 kloubový a 1 sólo BUS na komunikaci Čs. armády v blízkosti nově umístěné zastávky na mostě. V bezprostřední blízkosti mostu nelze umístit nové BUS zálivy bez větších stavebních úprav (vysoké opěrné zdi, apod.). Ve směru z centra je tedy uvažováno s využitím stávajícího BUS zálivu zastávky Kladno, Žel. zastávka město. Ve směru do centra lze využít stávajícího dostatečného šířkového uspořádání komunikace Čs. armády pro umístění BUS zálivu. Vzdálenost tohoto vstřícného uspořádání zastávek od zastávek na mostě je cca 110m. Stávající přechod pro chodce přes komunikaci Čs. armády bude zrušen.

Původně navrhované jednosměrné uspořádání komunikace Vítězná (mezi ulicemi U Vodojemu a U Zastávky) se šikmými parkovacími stánými bude nahrazeno obousměrnou komunikací s kolmými parkovacími stánými.

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*





Západní komunikace pod mostem bude nově sloužit pouze pěším a cyklistům s možností průjezdu vozidel IZS. Původní napojení na komunikaci Tylova bude zrušeno. Navrhovaná komunikace s vyloučením motorového provozu bude napojena na stávající síť komunikací pro pěší.

Ing. arch.Gamanová - MM Kladno: Cestu prosíme navrhnout jako smíšenou pro pěší a cyklistický provoz

Ing. Pleiner - Metroprojekt:: Stezka bude navržena jako smíšená pro chodce i cyklisty.

Obě komunikace pod mostem byly výškově upraveny (sníženy) pro minimalizaci výškového rozdílu mezi přístupy na nástupiště a nástupišti.

Z ulice U zastávky byly doplněny nové přístupy (chodníky, schodiště) na nástupiště. Pro napojení na stávající síť chodníků bude v ulici U zastávky doplněn zvýšený přechod pro chodce. Původně navržený pojížděný chodník před garážemi v ulici Erbenova nebude realizován.

Na východní straně budou taktéž doplněny nové přístupy (chodníky, schodiště) na nástupiště, které se napojují na uvažovanou cyklostezku podél areálu nemocnice.

Ing. arch.Gamanová - MM Kladno: Prosíme o zapracování K+ R na ulici ČSA v souladu s požadavky ze zápisu z 10.2.2020.

Ing. Pleiner - Metroprojekt:: s K+R je v obou směrech počítáno.

K výše uvedenému neměli zástupci města Kladna další připomínky.

### **Podchod v km 3,130 - Klikorkova**

Směrové vedení podchodu je na od východní strany vedeno v oblouku o poloměru 300 m a kopíruje vedení dráhy. Překonání dráhy je přímé a zakončené spirálovitou rampou o poloměru 15 m s napojením na plánovanou cyklostezku ze souběžně probíhající studie vedenou podél trati na Kladno Ostrovec. Toto řešení vyžaduje výstavbu nové lávky.

Podchod je navržen šířky 4 m.

Ve výškovém řešení jsou navrženy sklony maximálně 8,33% (1:12).

Se zástupci MM Kladno bylo dohodnuto, že s ohledem na požadavek náhrady PHS za vyvýšenou cyklostezku, bude o zahrnutí rozsahu budování výstupu cyklostezky souběžně se stavbou modernizace trati rozhodnuto dle výsledků aktualizace hlukové studie. V tomto smyslu bude upravena i nabídka projektanta na vyprojektování výstupů z podchodu vůči MM Kladna.

K výše uvedenému neměli zástupci města Kladna další připomínky.

Ing. David Ježek: Popis viz podchod Sletiště.

### **ŽST Kladno-Ostrovec**

#### **Prověření zachování vs. demolice výpravní budovy**

- Výškové řešení nové zastávky ve vztahu ke stávající výpravní budově:**

Niveleta koleje bude po modernizaci tratě v místě stávající výpravní budovy zvýšena cca o 0,5 m. Úroveň nástupiště se bude nacházet o 1,1 m výše oproti stávajícímu terénu u výpravní budovy. Zábradlí nástupiště se bude nacházet 2 m nad úrovní 1.NP výpravní budovy, zastřešení nástupiště cca 5,5 m nad úrovní stávajícího 1.NP, popř. protihlukové stěny ve výšce korunní římsy stávající výpravní budovy. Výpravní budova bude tedy vůči nové zastávce výškově poněkud „utopena“.

- Prostorové a provozní vazby:**

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



Podchod, tak jak je navržen v DÚR, by nebylo možné zachovat. Zaústění podchodu do výpravní budovy je vyloučené – podchod primárně slouží cestujícím pro přístup na jednotlivá nástupiště nikoliv do budovy; šikmý podchod s přístupem od Mahenovy ul. je technicky obtížné realizovatelný, délka takového šikmého podchodu by byla 32 m, vs 18. m v případě přímého podchodu. Šikmý podchod by byl nepřehledný, při vstupu do podchodu pěší nevidí druhý konec podchodu. Podchod by tedy bylo nutné umístit mimo osu Mahenovy ul. S tím souvisí změna přístupů z/do podchodu – šikmé chodníky by musely být umístěny k západnímu konci nástupiště. To je problém zejména pro přístup na jižní nástupiště z/do Mahenovy ulice je pak pouze od západního konce nástupiště. Zachování objektu výpravní budovy, která přestane sloužit provozu dráhy, je možné pouze na úkor snadného a přehledného přístupu cestujících na jižní nástupiště.

- **Výpravní budova:**

Výpravní budova je v majetku Správy železnic, státní organizace, spravující jednotkou je Oblastní ředitelství Praha.

Objekt je ve velmi špatném technickém stavu:

- V rámci výstavby výpravní budovy nebyly dodrženy stavební postupy. V minulosti došlo k dodatečnému stažení objektu pomocí ocelových profilů a „táhel“ v místě, kde by měl být správně vytvořen ztužující věnec
- Havarijní stav elektroinstalace
- Havarijní stav komína
- V minulosti do budovy zatékala z důvodu chybějící izolace – podemletí budovy

Po modernizaci trati výpravní budova nemá žádné využití pro umístění dopravní technologie, ani pro zázemí pro cestující.

K výpravní budově nyní nevede zpevněná příjezdová komunikace. Zřízení takové komunikace může být požadavkem hasičů dle druhu požadované změny užívání stavby, absence této komunikace limituje možnosti změny využití na změny staveb skupiny I (změna stavby z pohledu požárně bezpečnostního řešení).

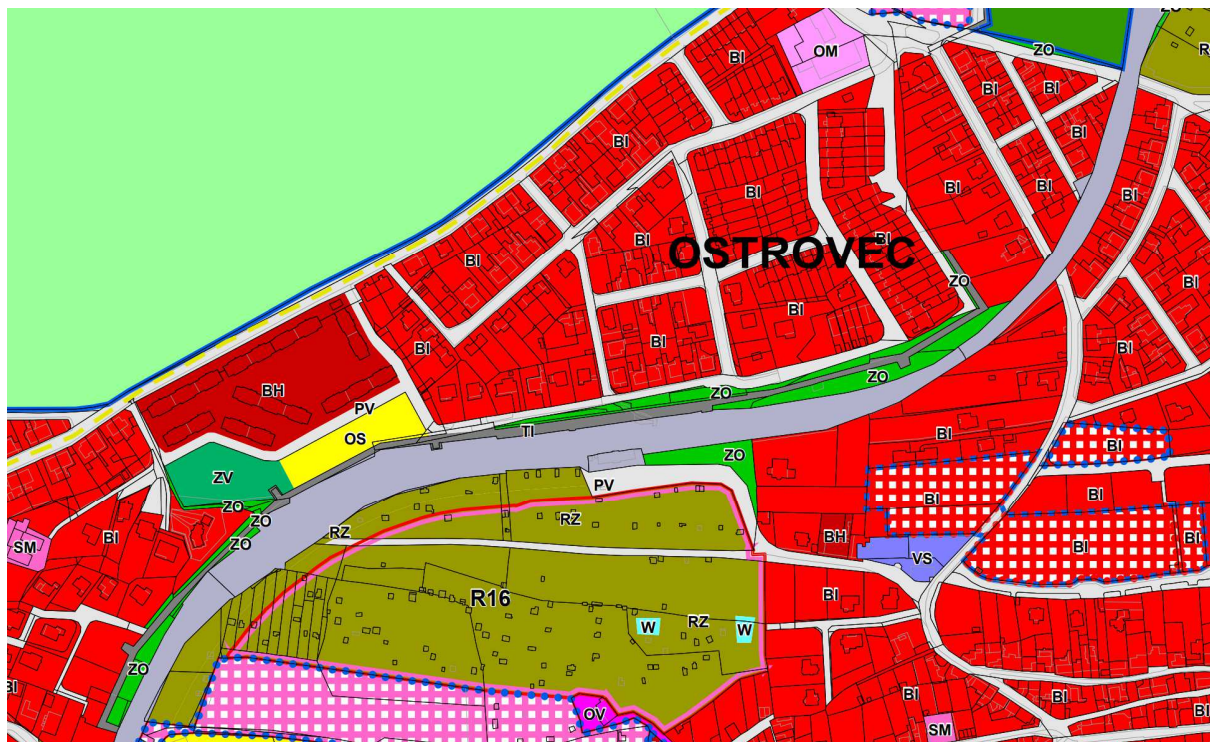
Ing. arch. Gamanová - MM Kladno: Prosíme o prověření možnosti integrace protihlukového opatření s přístřeškem nástupiště stanice Ostrovec (pak by zde nemusela být PHS, stejně jako u Kl.města).

Ing. arch. Krotilová - Metroprojekt: Redukovaná délka zastřešení je navržena v dl. 66 m. Vzhledem k nízkému obratu cestujících v Kladno-Ostrovec není vhodné a ani účelné zastřešovat celou zastávku. Protihluková opatření budou realizována v rámci přístřešků (prosklené stěny, které zároveň chrání čekající cestující před povětrnostními vlivy) a mimo přístřešky je uvažováno s transparentními stěnami, popř. kombinací pohltivých a odrazivých stěn. Řešení se průběžně aktualizuje.

Ing. David Ježek: Souhlasím s návrhem MTP.

- **Závěr:**

Domníváme se, že prioritou modernizace zast. Kladno-Ostrovec by mělo být zajištění komfortu pro cestující, snadná orientace, přehlednost, bezpečnost zastávky a v neposlední řadě moderní fungující smysluplné využití.



Obrázek 1: Výřez z územního plánu lokality Kladno-Ostrovec

PV	PV	R8	Veřejná prostranství (PV)
DS	DS		Dopravní infrastruktura - silniční (DS)
DZ	DZ	R6	Dopravní infrastruktura - drážní (DZ)

Obrázek 2: Legenda využití ploch dle územního plánu

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



## **DZ - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – DRÁŽNÍ**

---

### **Hlavní využití:**

- [1] pozemky, stavby a zařízení pro provoz drážní dopravy.

### **Přípustné funkční využití:**

- [1] pozemky, stavby a zařízení železničního svršku a železničního spodku,
- [2] pozemky, stavby a zařízení železniční stanice a zastávky včetně budov a mobiliáře,
- [3] pozemky, stavby a zařízení železničního zabezpečovacího zařízení,
- [4] pozemky, stavby a zařízení železniční napájecí soustavy,
- [5] parkovací plochy a objekty pro systém „Park & Ride“,
- [6] doprovodná zařízení pro provoz dráhy (plochy pro nakládku a vykládku a jiné manipulační plochy související s provozem železnice apod.),
- [7] stavby technické a dopravní infrastruktury (např. vedení a stavby technické infrastruktury, místní komunikace pro stavby hlavního a přípustného využití, železniční přejezdy, chodníky, protihluková opatření apod.) nevylučující hlavní využití,
- [8] doprovodná a izolační zeleň,
- [9] založení prvků územního systému ekologické stability
- [10] stavby pro civilní ochranu.

### **Podmíněně přípustné funkční využití:**

- [1] stavby pro služby a provozovny, které svým provozem negativně neovlivní funkci hlavního využití,
- [2] stavby pro trvalé bydlení správce nebo majitele staveb, u kterých musí být před povolením umístění staveb prokázán soulad s požadavky právních předpisů na ochranu zdraví před hlukem, a musí zůstat zachovány požadavky na pohodu bydlení,
- [3] stavby technické infrastruktury nevylučující hlavní využití,

### **Nepřípustné funkční využití:**

- [1] objekty, stavby a činnosti neuvedené a nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

Obrázek 3: Popis využití ploch dle územního plánu

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



## **Zast. Kladno-Ostrovec - návrh**

Návrh zachovává základní prostorové řešení zastávky dle DÚR. Bude zredukována plocha zastřešení (cca o 60% plochy méně). Přístřešky se budou nacházet pouze nad nástupišti zastávky, v délce dle DÚR. Tvarové, materiálové řešení bude dále upřesněno.

Ing. arch.Gamanová - MM Kladno: V pondělí 18. 5. 2020 zaujala Rada města k nádraží stanovisko, které Vám po zveřejnění zápisu z Rady zašleme. Momentálně ještě veřejný není.

Kolmá parkovací stání v ulici Závišova byla zrušena. Nově jsou navržena pouze 3 podélná krátkodobá parkovací stání typu K+R

### **Protihlukové stěny**

Tato problematika nebyla na poradě řešena, ale žádáme město Kladno o vyjádření a případně výběru designu protihlukových stěn.

Ing. arch.Gamanová - MM Kladno: Z katalogu Liadur doporučuji design Navis

Rozsah použití PHS bude prověřen aktualizací hlukové studie, která bude v nejbližší době předložena městu Kladno.

V případě opodstatněného požadavku na výhled z trati budou navrhovány protihlukové stěny průhledné, tj. odrazivé. Případně kombinace průhledu a pohltivé plné části.

V zastávce Kladno město budou funkci PHS plnit přístřešky na nástupišti. Zadní stěna prosklená odrazivá, pohltivou funkci bude plnit spodní zákryt zastřešení.

Pohltivé PHS musí být v nehořlavém provedení. Navrhujeme použít materiál Liadur v některém z designu uvedeného v příloze mailu.

Stejným materiálem budou obkládány i zárubní stěny u kterých je požadována protihluková funkce. Pakliže ze zárubní stěny dále pokračuje protihluková stěna, musí být její líc zarovnan s hranou zárubní zdi. Tento požadavek vyžaduje složitější návrh kotvení sloupku PHS na zárubní zdi, v příložené příloze na straně 25 je zakreslena možnost předsazení akustických panelů před nosné sloupky.

Přílohy k zápisu:

- prezentace návrhu ŽST Kladno a ŽST Kladno Ostrovec v pdf
- situace VB v ŽST Kladno Ostrovec v pdf
- příčný řez VB v ŽST Kladno Ostrovec v pdf
- katalog liadur

Zapsal: kolektiv Ing. arch. Lucie Krotilová, Ing. arch. Pavel Sýs, Ing. Jiří Prášilík, Ing. Jakub Pleiner, Ing. Tomáš Veber, Ing. Oldřich Havelka, Ing. Milan Bárta

Ing. arch.Gamanová - MM Kladno: dodatečně

Prosíme zpracovat dispoziční návrh vegetačních úprav (umístění stromů vč. rabátek, keřů, travních ploch atd., zelené pásy k oddělení parkovacích ploch od chodníku, silnice od chodníku atd...) již v této fázi, aby realizace vegetačních úprav byla později možná bez zbytečných komplikací

Ing. arch. Krotilová - Metroprojekt: Návrh vegetačních úprav je ve fázi zpracování.

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.*



**METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, CZ

tel. +420 2 96 154 111 fax +420 2 96 325 153

<http://www.metroprojekt.cz>

e-mail: [metroprojekt@metroprojekt.cz](mailto:metroprojekt@metroprojekt.cz)

Poznámky k požadavkům na chráničky, které pošle ke stanici ŽST Kladno pan Pavel Rous (Odbor výpočetní techniky a informatika MMK)

- u ŽST Kladno- potřebnou infrastrukturu vycházející z plánované polohy parkovacích automatů k placení, polohy dobíjecích stanic pro osobní vozy, polohy dobíjení pro elektrobuses, polohy kamer pro parkoviště, polohy informačního panelu k parkovišti, polohy dobíjení pro sdílená kola
- u ŽST Kladno- město nebudeme vyžadovat ochranné prvky.

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



## PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

**v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská  
1621/36**

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Projednání s MM Kladno: přednádražní prostory ŽST Kladno, zast. Kladno-město, ŽST Kladno-Ostrovec, návrh výstupů z podchodů v ulicích Sletiště, Klikorkova a podjezd Wolkerova

[illegible]

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153  
E-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz) URL: [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)